

Zwischen 1911 und 1913 beschafften die RhB die Hochbordwagen L3 6601-6670 für den Transport witterungsunempfindlicher Güter. Die holzbeplankten Wagen hatten einen Achsstand von 4,7 m bei einer Gesamtlänge von 8,89 m. Anfang der 70er-Jahre entstanden auf neun dieser Wagen die Flackwagen K-w 7501-7509. Ab 1977 rüstete man fast zwei Dutzend Exemplare der inzwischen als E 6601-6670 bezeichneten Hochbordwagen mit neuen Stahlaufbauten aus und bezeichnete diese als Fb 8501-8523. Weitere dienten später als Basis für Privat- oder Bahndienstwagen. Letztgenannte sind heute die letzten Vertreter dieser Wagenbauart. Diverse Spezialwagen haben diese längst abgelöst.

BEMO

Modelleisenbahnen GmbH u Co

Stuttgarter Strasse 59

D-73066 Uhingen

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

www.bemo-modellbahn.de

2251/2255

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Radsatz H0m (10 St.)	5201 000
Speichenradsatz H0e (10 St.)	5004 000	Speichenradsatz H0m (10 St.)	5204 000
Standardkupplung (10 St.)	5363 200	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 222
Zurüstteile	4655 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

